

Fahrzeugbewertung

Nr.: G1SC432L



Edel oder Schrott?
KFZ-Gutachten von Unfall bis Oldtimer-Expertise

0381 4905243
HANSESTRASSE 4 · 18184 BENTWISCH

Schirmacher
OBJEKTIVER KFZ-SACHVERSTAND




Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirmacher
www.buero-schirmacher.de
0381 - 490 52 43

Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden

Christian Schirmacher

Sachverständigenbüro für Kfz.-Schäden - Ch.Schirmacher - Hansestr. 4 - 18182 Bentwisch / b. Rostock

Fahrzeugbewertung

Taxnummer G1SC432L

Rostock, 05.07.2011

1. Auftrag

Am 14.06.2011 erhielt ich von Herrn _____ den Auftrag, das näher beschriebene Fahrzeug zwecks Schätzung des Marktwertes eines Liebhaberfahrzeuges zu besichtigen.

2. Besichtigung

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte durch Herrn Kfz.- SV Christian Schirmacher auf dem Gelände der Hansestraße 04.

3. Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit der, in den Rahmen eingestanzten Nummer.

Fahrzeugbewertung

Taxnummer G1SC432L

Umbauten / Modifikationen:

Als Grundmodell für den Umbau diente eine HD „Cross Bones“ mit der Erstzulassung 12.03.2009. Die Lackierung wurde in mattschwarz auf allen lackierten Flächen aufgebracht. Die Motorteile (insbesondere Motordeckel & Luftfilterdeckel) wurden schwarz beschichtet. Die Springergabel (original HD) wurde modifiziert, indem ein innenliegendes, schwedisches Dämpfersystem eingebaut wurde. Der Lenker der Firma (V – Team) in Edelstahl, im „Bobber“ Stil, wurde auf eine Breite von 100 cm gekürzt, gezogen und schwarz matt beschichtet. Die Bremsleitungen wurden durch eine Stahlflexausführung ersetzt. Die Bremsscheiben wurden ausgetauscht. Die Räder vorn und hinten der Firma „TTS“ und deren Einzelteile, Naben, Felgen und Speichen wurden in schwarz, matt montiert. Die Bereifung (Metzeler) wurde mit 150/80/16 vorn und mit 180/70/16 hinten am Fahrzeug aufgefunden.

Ein starres Heckteil der Firma „TTS“ für den Sozius Betrieb wurde verbaut, ebenso ein Nummernschildhalter, Hersteller „TTS“ incl. LED Nummernschildbeleuchtung. Der Hauptscheinwerfer ist ein Mini - Scheinwerfer, mattschwarz eingefärbt. Bremsleuchten, Rückleuchten und Blinkleuchten sind miteinander verbunden, vorn wurden Mini - Blinkleuchten verbaut.

Die Sitzbank wurde mit Echtleder bezogen und mit Edelstahlnieten fixiert. Die Auspuffanlage, im „Bobber“ Stil wurde in schwarzmatter Ausführung montiert, zur Wärmeabschirmung wurden „Wraps“ / wurde eine Krümmerbandumwicklung eingesetzt. Die Auspuffkrümmeranlage ist ebenfalls von der Firma „TTS“. Die Teile der vorverlegten Fußrastenanlage sind Originalteile der Firma „Harley Davidson“ in Edelstahloptik. Die Halter, der in eckiger Form verbauten Rückblickspiegel sind aus Edelstahl in mattierter Ausführung. Die Einfassung der Spiegel wurde mattschwarz lackiert.

Erscheinungsbild:

Das Erscheinungsbild des beschriebenen Motorrades ist stimmig. Die verwendete Lackierung fügt sich in die gewählte Stilrichtung, die Linie des Motorrades wurde durch die verwendeten Anbauteile betont. Die zur Modifizierung des Motorrades gewählten Anbauteile sind von hoher technischer und optischer Qualität.

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer : G1SC432L

Seite 1 von 3

Seit über 100 Jahren gibt es die Marke Harley-Davidson und wie kaum ein anderer Hersteller haben Fahrzeuge dieser Marke in der Motorradszene einen Kultstatus. Sie sind der Inbegriff von Freiheit und Individualität. Die Anzahl der in Deutschland zugelassenen HD-Motorräder steigt stetig an. Sowohl die HD-Modelle aus den 40er bis 50er Jahren als auch die neuen Ausführungsvarianten erfreuen sich wachsender Beliebtheit. Grundsätzlich kann man die Harley-Davidson-Szene in 5 Kategorien einteilen:

Kategorie 1

Oldtimermotorräder bei denen die Originalität im Vordergrund steht, mit dem Ziel diese Kulturgüter zu erhalten.

Kategorie 2

Neu- und Gebrauchtmotorräder, die größtenteils original belassen werden und lediglich durch den Anbau von Zubehörteilen optisch und technisch leicht verändert werden.

Kategorie 3

Motorräder mit Starrahmen (bis Baujahr 1957), die jedoch in Ihrer Optik und Technik so umfangreich verändert werden, dass das so entstandene Fahrzeug mit dem Ursprungstyp nur noch sehr wenig gemein hat.

Kategorie 4

Motorräder mit original Harley-Davidson-Rahmen (nach Baujahr 1957; kein Starrahmen), die jedoch in Ihrer Optik und Technik so umfangreich verändert werden, dass das so entstandene Fahrzeug mit dem Ursprungstyp nur noch sehr wenig gemein hat.

Kategorie 5

Motorräder der sogenannten Chrom- und Custom-Szene. Diese Zweiräder sind individuelle Umbauten auf der Basis eines Serienmodells oder auch von Grund auf neu aufgebaute Fahrzeuge nach individuellen Vorstellungen des Herstellers oder Fahrzeughalters. Veränderungen oder Umbauten jeglicher Art werden sowohl am Rahmen als auch an Optik und Technik durchgeführt. Das Ergebnis sind qualitativ hochwertige Einzelstücke.

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer : G1SC432L

Seite 2 von 3

Bewertet werden soll ein Fahrzeug der Kategorie 4

Hersteller: **Harley-Davidson**

Typ/Ausführung: **Softail Cross Bones**

Karosserieform: **Krad**

Fahrzeug-Ident-Nr

Hubraum: **1584 ccm**

Leistung: **54 kW**

Motor: **V2-Zylinder (Twin Cam 96)**

Erstzulassung: **12.03.2009**

nächste HU: **05/2013**

Tachostand: **= 3518 = km**

Farbe: **Schwarz Matt**

Reifengröße vorn: **150-16**

Reifengröße hinten: **180/70 R 16**

amtl. Kennzeichen:

Sonstiges

- siehe Ausführungen Sachverständigenbüro Schirmmacher

Ausstattung

- siehe Ausführungen Sachverständigenbüro Schirmmacher

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer : G1SC432L

Seite 3 von 3

Unter Beachtung der uns zur Verfügung gestellten Informationen zu dem Krad, der Änderungen und Umbauten und unter Berücksichtigung ähnlicher und vergleichbarer Modelle, sowie der speziellen Szene halten wir einen **Marktwert** im Zustand 1 bis 2 von

24.000,- Euro bis 26.000,- Euro

für realistisch.

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-23 95 90-0
Fax: 0234-23 95 90-99

Stromberg
Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 05. Juli 2011

Die Notierungen wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.


Der Gesamtzustand wurde nach äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic Data Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert **26.000,- Euro**

 **Chr. Schirmmacher**
KFZ-SACHVERSTÄNDIGER
Hansestr. 4 · 18182 Bentwisch
0381 490 52 43 · Fax 0381 497 38 81



Der Sachverständige

Ort: Bentwisch
Datum: 05.07.2011

Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung Nr.: G1SC432L



Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirmacher

Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung Nr.: G1SC432L



Sachverständigenbüro für Kfz-Schaden
Schirmmacher
OBJEKTIV UND UNPARTISCH
Hainstraße 4 · 71634 Merzhausen · 07141-95132-43

S
Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirmmacher

Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung Nr.: G1SC432L



S
Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirmacher


Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung Nr.: G1SC432L



S
Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirmacher

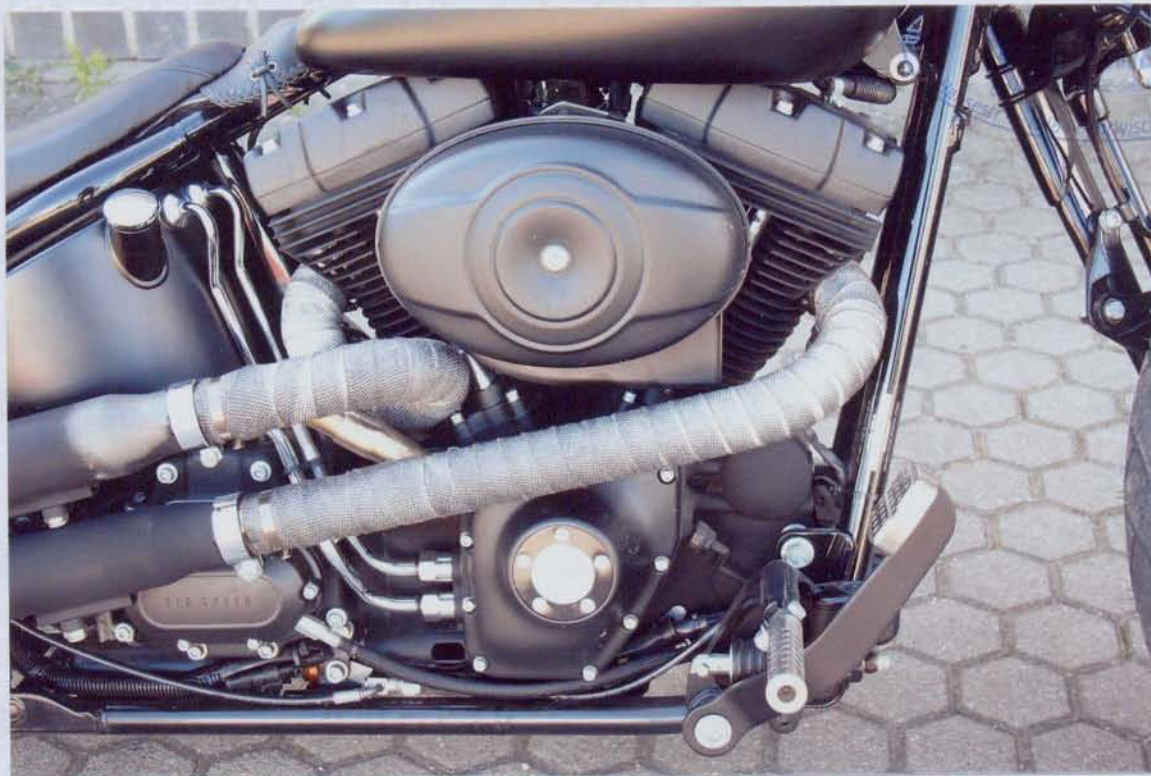
Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung Nr.: G1SC432L




Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirmacher

Christian Schirmacher
Sachverständiger
Schirmacher
DIREKTIVER Kfz-SACHVERSTÄNDIGER
Hansestr. 4 · 18164 Bentwisch · 0381-4905243

Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung Nr.: G1SC432L



Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirmacher

Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirmacher
VERSTÄNDIGER
0381-4905243

Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung Nr.: G1SC432L



Sachverständigenbüro
Schirrmacher
DBF - CIVIL ENGINEERING
18184 Berlin
Tel: 030 490 52 63



Sachverständigenbüro für Kfz. - Schäden
Christian Schirrmacher